

# Fahrräder am Campus

## VOR-ORT-SITUATION

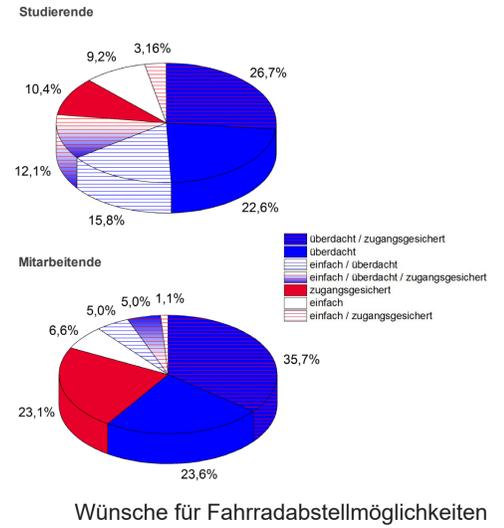
An der Hochschule Düsseldorf sind aktuell lediglich Fahrradstellplätze zu finden, welche weder überdacht noch zugangsgesichert sind. Die Fahrräder und deren Nutzer\_innen werden während des Parkens somit jeder Witterung ausgesetzt. Insgesamt stehen aktuell 356 Fahrradstellplätze zur Verfügung. Im Vergleich dazu umfasst die Tiefgarage der HSD 1200 wettergeschützte PKW-Stellplätze. Dadurch wird den Nutzern des motorisierten Individualverkehrs ein deutlich höherer Komfort geboten als den Fahrradfahrer\_innen.



Fahrradabstellmöglichkeiten im Bestand

## HANDLUNGSBEDARF

Bei einer Onlineumfrage an der Hochschule (im Mai 2017) wurde mehrheitlich für eine Verbesserung der Fahrradstellmöglichkeiten gestimmt. 69 % der befragten Mitarbeitende und 77 % der befragten Studierenden wünschen sich laut Umfrage überdachte Fahrradstellplätze. Für eine zugangsgesicherte Unterbringung von Fahrrädern stimmten 52 % der Studierenden und 65 % der Mitarbeitenden. Die Ergebnisse der Umfrage machen den Bedarf an überdachten und zugangsgesicherten Fahrradstellplätzen deutlich.



## MASSNAHME

Geplant sind zwei baugleiche Radabstellanlagen, die den Mitarbeitenden und Studierenden der Hochschule Düsseldorf überdachte und zugangsgesicherte Fahrradstellplätze bieten. Auf dem Hochschulcampus in Düsseldorf Derendorf wurden dazu bereits zwei geeignete Flächen ausgewiesen, die sich zur Errichtung von überdachten und zugangsgesicherten Fahrradstellplätzen eignen. Die beiden Flächen ermöglichen einen südwestlichen und einen nordöstlichen Zugang zum Hochschulgelände für Radfahrende. Durch die Verortung der Radabstellanlagen in gegensätzlicher Himmelsrichtung ist zudem eine gute Erreichbarkeit der einzelnen Gebäude auf dem Hochschulgelände von mindestens einer der Radabstellanlagen aus gegeben. Darüber hinaus sind die Radabstellanlagen wegen der Nähe zum S-Bahnhof Düsseldorf Derendorf auch für pendelnde Mitarbeitende und Studierende attraktiv platziert.



Entwurf von mitwirkenden Studierenden



Mögliche Standorte für überdachte und zugangsgesicherte Fahrradstellplätze (rot markiert)  
Bestehende Fahrradstellplätze (schwarz markiert)



Mögliche Standorte für überdachte und zugangsgesicherte Fahrradstellplätze mit direktem Zugang zur Münsterstraße oder zur Toulouser Allee

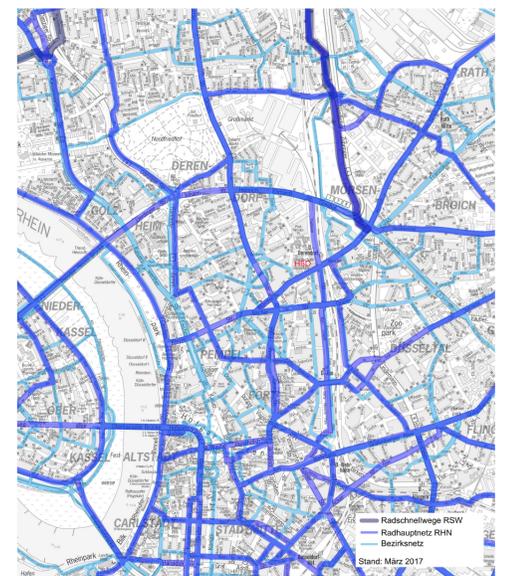
## ZIELE

Die geplanten Fahrradstellplätze können über die bereits vorhandene Wegeführung auf dem Hochschulcampus angefahren werden. Die Platzierung der Radabstellanlagen am Rand des Hochschulgeländes ergibt darüber hinaus eine direkte Anbindung an das Radhauptnetz der Stadt Düsseldorf. Durch die Umsetzung der Radabstellanlagen werden ca. 240 zusätzliche Fahrradstellplätze errichtet. Die Stellplätze erweitern zum einen das Angebot und weisen zum anderen eine deutlich höhere Qualität im Vergleich zu den bereits bestehenden

Fahrradstellplätzen auf. Die höhere Qualität wird dadurch erreicht, dass die Fahrräder wettergeschützt und im Sinne eines erhöhten Diebstahlschutzes zugangsgesichert abgestellt werden können. Sichere und wettergeschützte Abstellmöglichkeiten für Fahrräder haben das Ziel, den Komfort des Fahrradfahrens und damit die Nutzung des Fahrrads als Verkehrsmittel zu erhöhen und somit den motorisierten Individualverkehr zu reduzieren. Darüber hinaus sind die Radabstellanlagen an zentralen Zugängen zum Hochschulcampus platziert und werben für den Umstieg auf das Fahrrad.

## TREIBHAUSGAS-EINSPARPOTENTIALE

Ein Fahrradfahrer verursacht etwa 21 g CO<sub>2</sub> pro Kilometer, das sind im Durchschnitt nur etwa 10 Prozent des klimaschädlichen Kohlendioxid-Ausstoßes im Vergleich zum CO<sub>2</sub>-Ausstoß pro Kilometer eines PKWs. Durch den Umstieg vom PKW auf das Fahrrad lässt sich der CO<sub>2</sub>-Fußabdruck demzufolge deutlich reduzieren. Um diesen Umstieg zu fördern, ist ein komfortableres Angebot an Fahrradstellplätzen notwendig.



Ausschnitt des Radhauptnetzes